



ORGANISER LA MOBILITÉ : UN ENJEU TERRITORIAL

Ce CAS généraliste est orienté sur

- les méthodes et outils de l'ingénieur·e en mobilité,
- la conduite de planification et projets de mobilité à différentes échelles,
- la compréhension des enjeux et du contexte des politiques de mobilité.



**VOLÉE
2021**

UNE FORMATION ORIENTÉE VERS LA PRATIQUE

L'accent est mis sur les méthodes et outils de la pratique professionnelle et sur la compréhension du contexte global dans lequel opère l'ingénieur·e de la mobilité.

TROIS UNITÉS

1. Enjeux en fondements de la mobilité
2. Le projet de mobilité : méthodes et outils
3. Politiques, planifications et pratiques innovantes

OBJECTIFS

- Maîtriser les notions de base de la mobilité (demande, offre, paramètres, normes).
- Maîtriser les méthodes de la planification multimodale et en connaître les outils.
- Maîtriser la conduite de projets de mobilité.
- Intégrer la mobilité dans les planifications territoriales.

COMPÉTENCES VISÉES

- Réalisation de plans d'organisation de la mobilité, alliant vision globale et solutions pragmatiques.
- Organisation et conduite d'un projet de mobilité dans son contexte institutionnel, légal, économique, social et environnemental.
- Collaboration interdisciplinaire, dans le cadre de projets et planifications territoriales.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

PUBLIC CIBLE

Ingénieur·e-s, technicien·ne-s et professionnel·le-s du transport, de l'urbanisme ou du développement territorial, travaillant dans les administrations publiques, les entreprises et les bureaux d'étude.

INFORMATIONS DÉTAILLÉES

Le CAS PGMM correspond à 12 crédits ECTS (European Credit Transfer System).

Durée: 6 mois, incluant un projet réalisé en groupe et un travail individuel.

Lieu : HEIG-VD (St-Roch), Yverdon-les-Bains

Délai d'inscription : 15 septembre 2020

TARIF

CAS complet (12 crédits ECTS) : 6'600 CHF

Unité isolée (pas de crédits ECTS), tarif par journée de cours : 660 CHF

CONDITIONS D'ACCÈS

Titulaire d'un Bachelor ou Master HES, EPF ou Université ou jugé équivalent, ingénieur·e-s civil·e-s ou en environnement, géographes, architectes-urbanistes, technicien·ne-s des transports. Admission sur dossier. Pratique professionnelle d'au moins 3 ans souhaitable, 5 ans requis pour les personnes non titulaires d'un bachelors.

UNITÉS

DATES À RÉSERVER JOURS HEURES

1. Enjeux en fondements de la mobilité	21 janvier 2021 (17h-19h) 2, 3, 4, 5, 12, 13 février 2021	4	32
2. Le projet de mobilité : méthodes et outils	5, 6, 12, 13, 26, 27 mars 2021 23, 24 avril 2021	6	48
3. Politiques, planifications et pratiques innovantes	7, 8, 28, 29 mai 2021	6	48
Journée d'étude (visite terrain) <i>sous réserve de changement</i>	19 mars 2021	1	8
Projet de groupe (temps estimé dont temps de travail encadré à 40% dans le cadre des Unités)	26 février, 14 mai, 4 juin 2021 *		100
Travail de diplôme individuel	(temps de travail non encadré estimé)		80
Soutenance	25 juin 2021	1	8
Temps d'investissement total du participant		18	324

* Dates réservées pour le travail en groupe (sans encadrement ou avec appui ponctuel – mise à disposition de salle)

CONTACTS

Yves Delacrétaçz, Professeur, yves.delacretaz@heig-vd.ch

Julie Barbey Horvath, Collaboratrice Ra&D, julie.barbeyhorvath@heig-vd.ch